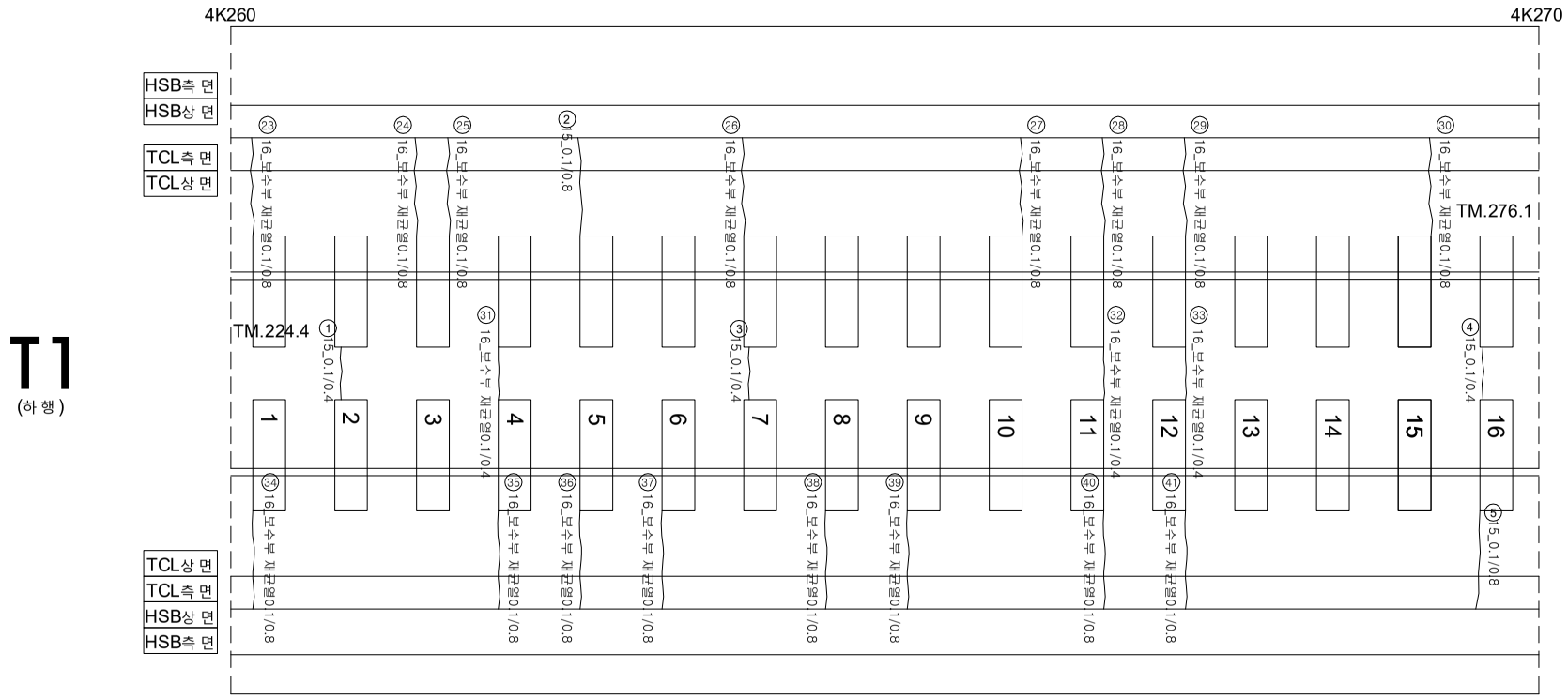
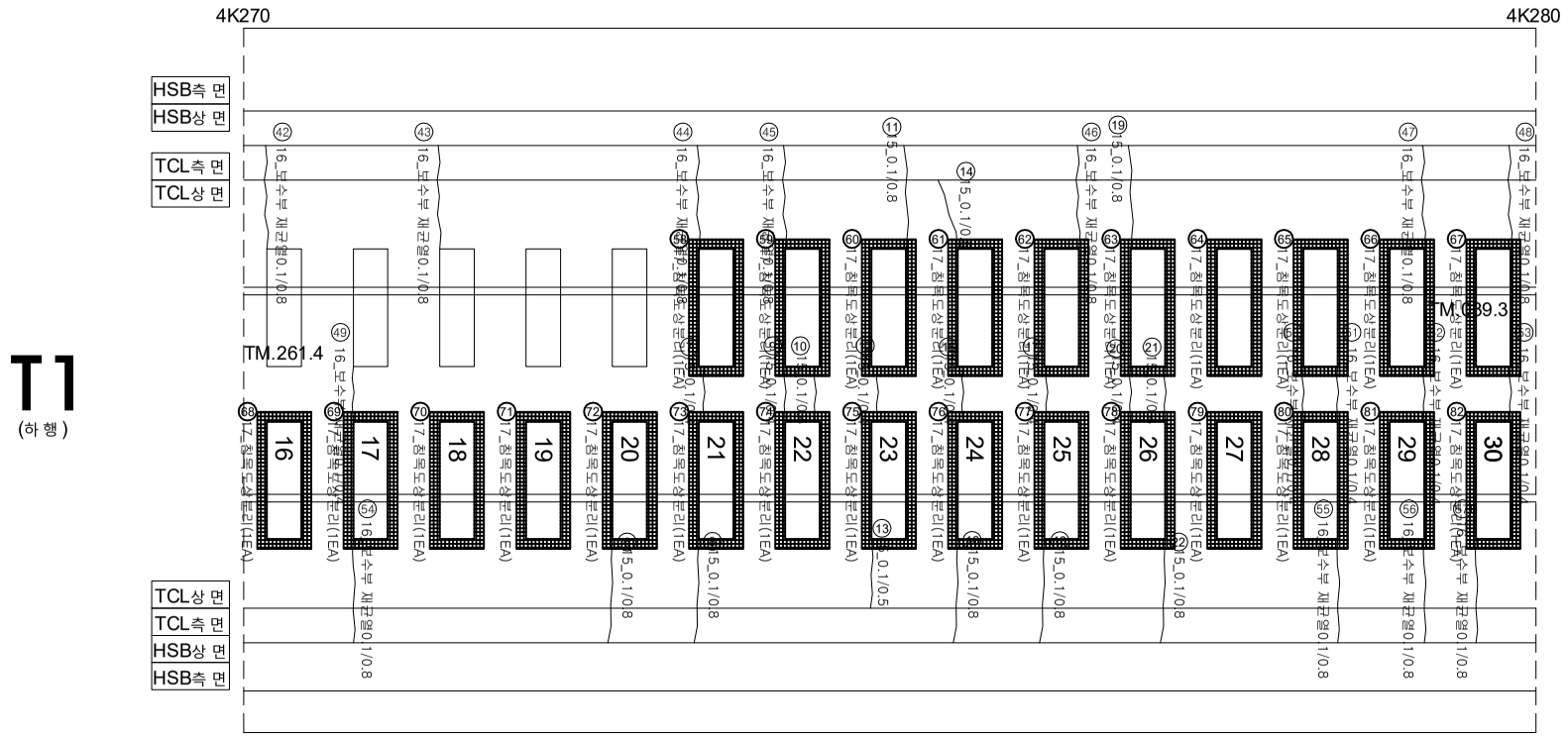
외관조사망도 번호

호남고속선 오송고가(T1)_토공노반_60(4.260~4.280km, L=20m)





연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m		56	균열	0.1	㎜	0.8	m	
2	균열	0.1	㎜	0.8	m		57	균열	0.1	㎜	0.8	m	
3	균열	0.1	㎜	0.4	m		58	침목도상분리			1.0	ea	신규
4	균열	0.1	㎜	0.4	m		59	침목도상분리			1.0	ea	신규
5	균열	0.1	㎜	0.8	m		60	침목도상분리			1.0	ea	신규
6	균열	0.1	㎜	0.8	m		61	침목도상분리			1.0	ea	신규
7	균열	0.1	㎜	0.4	m		62	침목도상분리			1.0	ea	신규
8	균열	0.1	㎜	0.8	m		63	침목도상분리			1.0	ea	신규
9	균열	0.1	㎜	0.4	m		64	침목도상분리			1.0	ea	신규
10	균열	0.1	㎜	0.4	m		65	침목도상분리			1.0	ea	신규
11	균열	0.1	㎜	0.8	m		66	침목도상분리			1.0	ea	신규
12	균열	0.1	㎜	0.4	m		67	침목도상분리			1.0	ea	신규
13	균열	0.1	㎜	0.5	m		68	침목도상분리			1.0	ea	신규
14	균열	0.1	㎜	0.5	m		69	침목도상분리			1.0	ea	신규
15	균열	0.1	㎜	0.4	m		70	침목도상분리			1.0	ea	신규
16	균열	0.1	㎜	0.8	m		71	침목도상분리			1.0	ea	신규
17	균열	0.1	㎜	0.4	m		72	침목도상분리			1.0	ea	신규
18	균열	0.1	㎜	0.8	m		73	침목도상분리			1.0	ea	신규
19	균열	0.1	㎜	0.8	m		74	침목도상분리			1.0	ea	신규
20	균열	0.1	㎜	0.4	m		75	침목도상분리			1.0	ea	신규
21	균열	0.1	㎜	0.4	m		76	침목도상분리			1.0	ea	신규
22	균열	0.1	㎜	0.8	m		77	침목도상분리			1.0	ea	신규
23	균열	0.1	㎜	0.8	m		78	침목도상분리			1.0	ea	신규
24	균열	0.1	㎜	0.8	m		79	침목도상분리			1.0	ea	신규
25	균열	0.1	㎜	0.8	m		80	침목도상분리			1.0	ea	신규
26	균열	0.1	㎜	0.8	m		81	침목도상분리			1.0	ea	신규
27	균열	0.1	㎜	0.8	m		82	침목도상분리			1.0	ea	신규
28	균열	0.1	㎜	0.8	m		83						
29	균열	0.1	㎜	0.8	m		84						
30	균열	0.1	㎜	0.8	m		85						
31	균열	0.1	㎜	0.4	m		86						
32	균열	0.1	㎜	0.4	m		87						
33	균열	0.1	㎜	0.4	m		88						
34	균열	0.1	㎜	0.8	m		89						
35	균열	0.1	㎜	0.8	m		90						
36	균열	0.1	㎜	0.8	m		91						
37	균열	0.1	㎜	0.8	m		92						
38	균열	0.1	㎜	0.8	m		93						
39	균열	0.1	㎜	0.8	m		94						
40	균열	0.1	㎜	0.8	m		95						
41	균열	0.1	㎜	0.8	m		96						
42	균열	0.1	㎜	0.8	m		97						
43	균열	0.1	㎜	0.8	m		98						
44	균열	0.1	㎜	0.8	m		99						
45	균열	0.1	㎜	0.8	m		100						
46	균열	0.1	㎜	0.8	m		101						
47	균열	0.1	㎜	0.8	m		102						
48	균열	0.1	㎜	0.8	m		103						
49	균열	0.1	㎜	0.4	m		104						
50	균열	0.1	㎜	0.4	m		105						
51	균열	0.1	㎜	0.4	m		106						
52	균열	0.1	㎜	0.4	m		107						
53	균열	0.1	㎜	0.4	m		108						
54	균열	0.1	㎜	0.8	m		109						
55	균열	0.1	㎜	0.8	m		110						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열			
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자				
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	